

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

**TSFS 2014:92**

Utkom från trycket  
den 28 november 2014

**SJÖFART**

beslutade den 21 november 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1 § och 7 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

*dels* att 7 kap. ska upphöra att gälla,

*dels* att 4 kap. 9 och 16 §§, 6 kap. 15, 49, 70 och 72 §§, 9 kap. 47 §, bilaga 1 samt att rubriken före 6 kap. 70 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas ett nytt kapitel, 7 kap. av följande lydelse, samt beslutar följande allmänna råd.

### **4 kap.**

**9 §<sup>1</sup>** Transportstyrelsen kan medge undantag från krav på sloptankar enligt 6 kap. 40–45 §§, övervaknings- och kontrollsystem enligt 6 kap. 53 § och gränsskiktmetare enligt 6 kap. 54 § för oljetankfartyg om:

1. resornas varaktighet är högst 72 timmar,
2. resorna företas inom 50 nautiska mil från närmaste land,
3. fartyget sysselsätts uteslutande i fart mellan hamnar och terminaler inom en stat som är fördragsslutande part till MARPOL 73/78, och
4. alla oljehaltiga blandningar behålls ombord och avlämnas till en mottagningsanordning.

**16 §<sup>2</sup>** Bestämmelser om det behandlings- och kontrollsystem för länsvatten som åsyftas i 2 kap. 12 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns i 5 kap. 8 §. Ett sådant system är en förutsättning för undantag från förbud mot utsläpp av olja inom specialområde utom Antarktisområdet för fartyg med en bruttodräktighet under 400.

<sup>1</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.4.

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/15.6.

## 6 kap.

**15 §** Bestämmelser om dubbelskrov finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov.

**49 §<sup>3</sup>** Oljetankfartyg som levererats efter den 1 juni 1982 och som ska ha segregerade barlasttankar eller är utrustade med ett system för tankrengöring med råolja ska uppfylla följande krav:

1. Rörledningar för olja ska vara så utformade och installerade att mängden olja som blir kvar i ledningarna är så liten som möjligt.

2. Lastpumpar och rörledningar för olja ska kunna tömmas då lossningen är avslutad, om nödvändigt genom anslutning till en strippingsanordning.

Rester från pumpar eller rörledningar ska kunna tömmas både till land och till last- eller sloptank. För tömning till land ska finnas en särskild ledning med liten diameter. Ledningen ska vara ansluten bordvarts om fartygets manifoldventiler.

*Plan vid oljeförorening (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan/Shipboard Marine Pollution Emergency Plan)*

**70 §<sup>4</sup>** Oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och varje annat fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 ska ha en, av Transportstyrelsen godkänd, plan för nödåtgärder vid oljeförorening (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan).

**72 §<sup>5</sup>** För tankfartyg som växelsvis kan transportera kemikalielaster enligt 9 kap. och oljelaster enligt 4–6 kap. får upprättas en kombinerad plan för nödåtgärder vid marin förorening (Shipboard Marine Pollution Emergency Plan). En sådan plan ska upprättas enligt riktlinjerna i resolution MEPC.85(44)<sup>6</sup> ändrad genom MEPC.137(53)<sup>7</sup> och vara godkänd av Transportstyrelsen.

<sup>3</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/30.4.

<sup>4</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/37.1.

<sup>5</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/37.3.

<sup>6</sup> MEPC.85(44), Guidelines for the development of shipboard marine pollution emergency plans for oil and/or noxious liquid substances.

<sup>7</sup> MEPC.137(53), Amendments to the guidelines for the development of shipboard marine pollution emergency plans for oil and/or noxious liquid substances (Resolution MEPC.85(44)).

## 7 kap. Bunkring och läktring av olja

### Allmänt

#### *Omfattning*

1 § Föreskrifterna i detta kapitel ska, om inte annat anges, tillämpas då fartyg bunkrar eller läktrar olja inom svenskt sjöterritorium och svensk-ekonomisk zon.

2 § Bunkring och läktring av olja ska ske på ett säkert och miljömässigt betryggande sätt.

#### *Allmänna råd*

*För att bunkring och läktring ska ske på ett säkert och miljömässigt betryggande sätt bör utförandet ske i enlighet med anvisningarna i HELCOM-rekommendation 28/3 (Guidelines on Bunkering and Ship to Ship Cargo Transfer of oils, subject to Annex I of MARPOL 73/78, in the Baltic Sea Area).*

### Definitioner

3 § I detta kapitel används de beteckningar som framgår av bilaga 1.

#### *Ansvar vid bunkring och läktring*

4 § Det övergripande ansvaret för bunkring och läktring ska ligga hos befälhavaren på det mottagande fartyget.

Befälhavaren på bunkerfartyget eller det lossande fartyget och befälhavaren på det mottagande fartyget ska inom sina respektive ansvarsområden vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra spill överbord.

### Särskilda regler för bunkring

#### *Plats för bunkring*

5 § Bunkring av olja får, förutom inom hamnområde efter hamnmyndighetens eller hamnägarens medgivande, äga rum till sjöss inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon på plats som är lämplig från miljö- och säkerhetssynpunkt.

Ansvaret för att bunkring utförs på plats som är lämplig från miljö- och säkerhetssynpunkt ska ligga hos befälhavaren på bunkerfartyget.

#### *Skyldighet att underrätta*

6 § Då bunkring avses äga rum i eller i närheten av farled ska Sjöfartsverket, i god tid innan bunkringen påbörjas, underrättas om tidpunkten och platsen för denna samt vilka fartyg som deltar.

7 § I händelse av oljespill ska

1. pumpningen omedelbart avbrytas,

2. manifoldventilerna ombord på bunkerfartyget och det mottagande fartyget stängas,
3. Transportstyrelsen och Kustbevakningen larmas, och
4. oljelänsar läggs ut för att förhindra spridning om oljespillet kommit ut i vattnet eller om det är troligt att det kan komma ut i vattnet.

### Särskilda regler för läktring

**8 §** Läktring av tunga oljor är tillåten endast mellan fartyg som är utrustade med dubbla skrov i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov.

#### *Undantag*

**9 §** Föreskrifterna om läktring ska inte tillämpas på läktring som är nödvändig för fartygets säkerhet, för att rädda människoliv till sjöss eller för att vid olycka skydda miljön.

#### *Tillstånd för läktring*

**10 §** För läktring av olja utanför hamnområde krävs tillstånd som ska sökas hos Transportstyrelsen. Ansökan ska göras av befälhavaren på det mottagande fartyget, dess ägare eller dennes representant under normal kontorsarbetstid och senast 48 timmar innan läktringen påbörjas.

Ansökan ska innehålla uppgifter om

1. namn, flagg, anropssignal, IMO-nummer och beräknad ankomsttid för fartygen som ska delta i läktringen,
2. dag, tidpunkt och plats för läktringen,
3. mängden olja som ska läktras,
4. typ av olja som ska läktras,
5. vem som är övergripande ansvarig för läktringen och kontaktuppgifter till denne,
6. vilka gällande säkerhets- och oljeskyddscertifikat som finns samt vilken försäkring som är tecknad, och
7. att varje oljetankfartyg har en godkänd STS-plan ombord om det krävs enligt 14 §.

Om någon av uppgifterna i ansökan ändras efter det att ansökan gjorts eller om den beräknade ankomsttiden för något av oljetankfartygen ändras med mer än sex timmar ska befälhavaren på det mottagande fartyget, dess ägare eller ägarens representant ansöka om ett nytt tillstånd i enlighet med kraven i första stycket.

Om, i undantagsfall, all information inte finns tillgänglig 48 timmar i förväg, ska Transportstyrelsen underrättas minst 48 timmar i förväg att en läktring kommer att genomföras. De uppgifter som ska ingå i ansökan om tillstånd ska lämnas till Transportstyrelsen så snart som möjligt.

Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, besluta om undantag från kravet på tillstånd för läktring. I sådana fall ska de uppgifter som framgår av andra stycket lämnas till Transportstyrelsen.

**11 §** Transportstyrelsen kan meddela särskilda anvisningar om plats för läktringen, förbud mot användning av visst fartyg, viss utrustning och liknande.

**12 §** Innan läktring av olja sker ska det lastande fartyget till det lossande ange hur mycket olja som kan tas emot i varje tank, pumphastigheten varmed den kan tas emot samt pumphastigheten vid toppning. Dessutom ska före, under och efter läktringen checklistorna i första upplagan av Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquified Gases, utgiven 2013 av International Chamber of Shipping och Oil Companies International Marine Forum, the Society of International Gas Tanker and Terminal Operators och Chemical Distribution Institute, fyllas i och under-tecknas av båda fartygens befälhavare samt utväxlas dem emellan.

Checklistorna ska finnas tillgängliga ombord på såväl det lastande fartyget som det lossande under en period av två år.

*Särskilda regler för oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 som läkrar olja till sjöss*

**13 §<sup>8</sup>** Bestämmelserna i 14–18 §§ ska, utöver inledande bestämmelser, tillämpas på oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 som läkrar olja till sjöss.

**14 §<sup>9</sup>** Alla oljetankfartyg som deltar i läktring av olja ska ha en godkänd STS-plan ombord. Fartygen ska uppfylla detta krav senast vid den ordinarie första årliga, mellanliggande eller förnyade besiktningen som fartyget genomgår från och med den 1 januari 2011. Varje svenskt oljetankfartygs STS-plan ska sändas till Transportstyrelsen för godkännande. STS-planen ska vara skriven på fartygets arbetspråk.

**15 §<sup>10</sup>** STS-planen ska upprättas i enlighet med anvisningarna i senaste utgåvan av Manual on Oil Pollution, Section I, Prevention, utgiven av IMO, samt i enlighet med första upplagan av Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquified Gases, utgiven 2013 av International Chamber of Shipping och Oil Companies International Marine Forum, the Society of International Gas Tanker and Terminal Operators och Chemical Distribution Institute. STS-planen kan införlivas i en befintlig ISM-manual.

**16 §<sup>11</sup>** Läktringar ska ske i enlighet med fartygets STS-plan.

<sup>8</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/40.1.

<sup>9</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/41.1.

<sup>10</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/41.2.

<sup>11</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/41.3.

**17 §<sup>12</sup>** Den person som är övergripande ansvarig för läktringen ska vara kvalificerad att utföra alla relevanta uppgifter i enlighet med anvisningarna i senaste utgåvan av Manual on Oil Pollution, Section I, Prevention, utgiven av IMO, och i enlighet med första upplagan av Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases, utgiven 2013 av International Chamber of Shipping och Oil Companies International Marine Forum, the Society of International Gas Tanker and Terminal Operators och Chemical Distribution Institute.

**18 §<sup>13</sup>** Den dokumentation om läktring som krävs enligt STS-planen ska behållas ombord i tre år och vara lätt tillgänglig för inspektion. Ytterligare bestämmelser om dokumentation om läktring finns i 6 kap. 62 §.

### **9 kap. Skadliga flytande ämnen i bulk**

**47 §<sup>14</sup>** Alla fartyg med en bruttodräktighet om minst 150 ton som är certifierade för att transportera skadliga flytande ämnen i bulk ska ha en plan för nödåtgärder vid förorening av skadliga flytande ämnen. Planen ska vara godkänd av Transportstyrelsen.

---

Denna författning träder ikraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Nicklas Berndtsson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>12</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/41.4.

<sup>13</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/41.5.

<sup>14</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/17.1.

## Bilaga 1.

---

<i>Bunkerolja</i>	Brännoljor och andra petroleumprodukter som är nödvändiga för fartygs drift.
<i>Bunkerfartyg</i>	Oljetankfartyg vars huvudsyfte är att lämna bunkerolja till mottagande fartyg.
<i>Bunkring</i>	Överföring av bunkerolja från ett bunkerfartyg till ett mottagande fartyg; som bunkring räknas även överföring av olja mellan två bunkerfartyg där den överförda oljan är avsedd att vidare avlämnas som bunkerolja till ett mottagande fartyg.
<i>Centertank</i>	En tank som är placerad innanför ett långskeppsskott.

---

<i>Motsvarande byggnadsstadium</i>	Byggandet av ett identifierbart fartyg har påbörjats, och hopsättningen av detta fartyg omfattar minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade massan av allt byggnads-material, varvid den lägre massan ska gälla.
<i>Mottagande fartyg</i>	Fartyg vilket från annat fartyg mottar olja som last eller bunkerolja.
<i>Mottagningsanordning</i>	En fast, flytande eller rörlig anordning som är avsedd för omhändertagande av avfall.

---

<i>Toalettavfall</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Avloppsvatten och annat avfall från varje typ av toalett och urinoar,</li><li>2. avloppsvatten från sjukvårdslokaler (apotek, sjukhytt, etc.) via tvättställ, badkar och spygatt placerade i sådana lokaler,</li><li>3. avloppsvatten från utrymmen som rymmer levande djur, eller</li><li>4. annat spillvatten, som är blandat med avloppsvatten definierat enligt 1–3 ovan.</li></ol>
<i>Tunga oljor</i>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Råolja med en densitet vid 15°C på över 900 kg/m<sup>3</sup>,</li><li>2. olja, annan än råolja, med en densitet vid 15°C på över 900 kg/m<sup>3</sup> eller en kinematisk viskositet vid 50°C på över 180 mm<sup>2</sup>/s, eller</li><li>3. bitumen och tjära samt deras emulsioner.</li></ol>
<i>Utsläpp</i>	Varje utsläpp från fartyg, såsom utströmning, kvittblivning, spill, läckage, utpumpning, utspridning eller uttömning, till luft eller vatten, av de ämnen som omfattas av dessa föreskrifter.

---